**15.10.2018г. № 557**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**КИРЕНСКИЙ РАЙОН**

**КИРЕНСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

# О внесении изменений в муниципальную программу

# «Повышение безопасности дорожного движения

# в Киренском муниципальном образовании»

# на 2018 – 2020 годы

В целях повышения безопасности дорожного движения на территории Киренского муниципального образования, улучшения качественных показателей дорожного хозяйства и транспортного обслуживания Киренского муниципального образования, в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления Российской Федерации», руководствуясь Уставом Киренского муниципального образования,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести следующие изменения в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Киренском муниципальном образовании» на 2018-2020 годы, утвержденную постановлением администрации Киренского городского поселения от 01.12.2017г. №719:

1.1. паспорт программы - изложить в прилагаемой редакции (приложение 1);

1.2. часть 4 программы изложить в прилагаемой редакции (приложение 2);

# 1.3. приложение №1 к программе: Ресурсное обеспечение реализации программы «Повышение безопасности дорожного движения в Киренском муниципальном образовании» на 2015 – 2020 годы за счет средств бюджета Киренского муниципального образования и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств регионального и федерального бюджета, иных внебюджетных источников изложить в прилагаемой редакции (приложение 3);

2. Разместить настоящее Постановление с приложениями на официальном сайте администрации Киренского городского поселения [www.gorod-kirensk.ru](http://www.gorod-kirensk.ru) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее Постановление вступает в силу с момента подписания.

4. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на заместителя главы по ЖКХ, строительству и социальной политике администрации Киренского городского поселения.

Глава

Киренского муниципального образования

Н.М.Черных

Подготовила:

Е.Ю.Соцкова

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Киренского городского поселения

от 15.10.2018г. № 557

# ПРОГРАММА

# «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

# В КИРЕНСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ»

# на 2018 – 2020 годы

# г. Киренск

# 2017г.

**ПАСПОРТ**

**программы «Повышение безопасности дорожного движения в Киренском муниципальном образовании на 2018 – 2020 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  муниципальной программы | «Повышение безопасности дорожного движения в Киренском муниципальном образовании» на 2018-2020 гг. |
| Подпрограммы | Не предусмотрены |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Киренского городского поселения |
| Участники программы | Администрация Киренского городского поселения |
| Цели программы | Обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах местного значения Киренского муниципального образования. |
| Задачи программы | 1. Сокращение дорожно-транспортного травматизма;  2. Усиление контроля за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог, дорожных сооружений.  3. Повышение эффективности функционирования системы Киренского муниципального образования в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне управления;  4. Формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения и негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения;  5. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  6. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;  7. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в местах повышенной опасности. |
| Сроки и этапы реализации  программы | Период реализации программы с 2018 – 2020 г. |
| Перечень основных мероприятий программы | 1. Реконструкция и ремонт проезжей части автодорог, ямочный ремонт и частичное асфальтирование дорог уличной сети;  2. Содержание пешеходных переходов (восстановление дорожной разметки, согласно требований ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Классификация. Технические требования»  3. Профилактические мероприятия по пропаганде соблюдения правил дорожного движения, как водителями, так и пешеходами;  4. Установка, замена дорожных знаков;  5. Зимнее содержание дорог, обеспечивающее беспрерывное надлежащее состояние дорог, соответствующее требованиям ГОСТ Р 50597-93, [ОДМ 218.5.001-2008](http://docs.cntd.ru/document/1200062785);  6. Устройство и содержание ледовых переправ, в соответствии с ОДН 218.010-98  7. Обрезка ветвей, спил аварийных деревьев, затрудняющих видимости дорожных знаков вдоль автодорог |
| Ресурсное обеспечение программы | Финансирование программы осуществляется за счёт средств местного и областного бюджетов. Общий объем финансовых средств из местного и областного бюджетов, необходимых для реализации программы, составляет **52622,68** тыс. рублей, из них:   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Источники финансирования | В том числе по годам, (тыс.руб.) | | | | | | Всего | 2018г. | 2019г. | 2020г. | | | ИТОГО, в том числе: | **52622,68** | **21879,38** | **15529,3** | **15214,0** | | Местный бюджет | **50298,36** | **19555,06** | **15529,3** | **15214,0** | | Средства областного бюджета: | **2324,32** | **2324,32** | **0** | 0 | | Средства федерального бюджета: | **0** | 0 | 0 | 0 |   1. Объём финансирования Программы ежегодно уточняется при финансировании местного бюджета на соответствующий финансовый год исходя из возможностей местного бюджета и затрат, необходимых для реализации Программы.  2. При реализации Программы в установленном порядке используются:  – средства местного бюджета Киренского муниципального образования, предусмотренные на реализациюпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Киренском муниципальном образовании» на 2018-2022 гг.;  – средства, переданные Киренскому муниципальному образованию на реализацию государственных программ Иркутской области по безопасности дорожного движения в виде субсидии, в целях софинансирования расходных обязательств муниципального образования |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий и тяжести их последствий |

# 1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В КИРЕНСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНО - ЦЕЛЕВЫМ МЕТОДОМ.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач общегосударственного значения. Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Стремительно увеличение численности легковых автомобилей приводит к существенному изменению условий движения и оказывают негативное влияние на состояние аварийности.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований ПДД;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность;

- низкий процент муниципальных дорог с усовершенствованным покрытием;

- большой износ дорожного полотна.

Кроме того, на сегодняшний день, большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения разрушены и не соответствуют требуемому техническому уровню. Изношенность дорожного полотна (асфальтобетонного покрытия) на некоторых участках дорог составляет более 80%, что крайне опасно для участников дорожного движения. На автобусном маршруте отсутствуют разделительные полосы дороги и обочины, нет ограждений с пешеходной дорогой, остановочные пункты не обустроены надлежащим образом. Наблюдаемые дефекты на проезжей части: имеются неровности, выбоины, имеется сетка глубоких трещин, поперечные одинокие трещины, шелушение, колейность, разрушение кромки покрытия, ямочность, частично отсутствует асфальтобетонное покрытие, обочины занижены.

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог городского поселения и элементов по их благоустройству требует регулярного выполнения большого объема работ по очистке проезжей части дорог, тротуаров, обочин, по ямочному ремонту, по подсыпке дорог гравием и своевременному грейдированию, по очистке придорожных кюветов, установке ремонту и демонтажу дорожных знаков и выполнению работ по горизонтальной разметке.

Каждый год необходимо проводить капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и установку или замену необходимых дорожных знаков.

Реализация программных мероприятий позволит продолжить работу по поддерживанию автомобильных дорог городского поселения в нормативном состоянии и обеспечить безопасное передвижение по автодорогам.

**2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ**

Целями Программы является обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах местного значения Киренского муниципального образования.

Сокращение количества ДТП позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- сокращение дорожно-транспортного травматизма;

- усиление контроля за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог, дорожных сооружений.

- повышение эффективности функционирования системы Киренского муниципального образования в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне управления;

- формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения и негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения;

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в местах повышенной опасности.

Целевыми показателями достижения целей и решения задач Программы являются:

- снижение транспортного риска;

- снижение социального риска;

- снижение тяжести последствий.

**Период реализации программы 2018 – 2020 годы.**

**3. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ**

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей предусмотрено выполнение следующих первоочередных мероприятий:

- реконструкция и ремонт проезжей части автодорог, ямочный ремонт и частичное асфальтирование дорог уличной сети;

- содержание пешеходных переходов (восстановление дорожной разметки, согласно требований ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Классификация. Технические требования»

- профилактические мероприятия по пропаганде соблюдения правил дорожного движения, как водителями, так и пешеходами;

- установка, замена дорожных знаков;

- зимнее содержание дорог, обеспечивающее беспрерывное надлежащее состояние дорог, соответствующее требованиям ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», [ОДМ 218.5.001-2008](http://docs.cntd.ru/document/1200062785), [ОДМ "Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах"](http://docs.cntd.ru/document/1200032169), в том числе механизированная уборка улиц от снега и наледи, перекрестков с обеспечением обзора «треугольника видимости», расчистка въездов, выездов к жилым домам, зданиям, примыкающим к дорогам, вывоз снега в места, предназначенные для складирования снега, ликвидация зимней скользкости противогололедными материалами.

- устройство и содержание ледовых переправ, в соответствии с ОДН 218.010-98 (Инструкция по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ), в том числе определение грузоподъемности ледяного покрова, установка соответствующих дорожных знаков, шлагбаумов и других средств инженерного оборудования, очистка проезжей части.

- снижение аварийности вследствие "человеческого фактора" посредством проведения пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, в том числе проведение профилактических бесед;

- совершенствование системы обучения детей безопасному поведению на улицах и автомобильных дорогах, приобретение наглядных пособий;

- обрезка ветвей, спил аварийных деревьев, затрудняющих видимости дорожных знаков вдоль автодорог

**4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники финансирования | В том числе по годам, (тыс.руб.) | | | |
| Всего | 2018г. | 2019г. | 2020г. |
| ИТОГО, в том числе: | **52622,68** | **21879,38** | **15529,3** | **15214,0** |
| Местный бюджет | **50298,36** | **19555,06** | **15529,3** | **15214,0** |
| Средства областного бюджета: | **2324,32** | **2324,32** | **0** | 0 |
| Средства федерального бюджета: | **0** | 0 | 0 | 0 |

1. Объём финансирования программы ежегодно уточняется при финансировании местного бюджета на соответствующий финансовый год исходя из возможностей местного бюджета и затрат, необходимых для реализации Программы.

2. При реализации Программы в установленном порядке используются:

– средства местного бюджета Киренского муниципального образования, предусмотренные на реализациюпрограммы;

– средства, переданные Киренскому муниципальному образованию на реализацию государственных программ Иркутской области в виде субсидии, в целях софинансирования расходных обязательств муниципального образования

**5. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.**

Результат реализации программных мероприятий позволит снизить количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий и тяжесть их последствий.

Приложение № 1

к программе «Повышение безопасности дорожного движения

в Киренском муниципальном образовании» на 2018-2020 гг.

Ресурсное обеспечение реализации программы «Повышение безопасности дорожного движения в Киренском муниципальном образовании» на 2018-2020 гг. за счет средств бюджета Киренского муниципального образования и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств регионального и федерального бюджета, иных внебюджетных источников

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий | Источники финансирования | Оценка расходов (тыс. руб.), годы | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | **всего** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | **7** |
| Программа «Повышение безопасности дорожного движения в Киренском муниципальном образовании» на 2018-2022 гг. | **всего, в том числе:** | **всего** | **21879,38** | **15529,3** | **15214,0** | **52622,68** |
| **Средства из областного бюджета (ОБ)** | **2324,32** | **0** | **0** | **2324,32** |
| **средства из федерального бюджета (ФБ)** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Местный бюджет(МБ)** | **19555,06** | **15529,3** | **15214,0** | **50298,36** |
| **иные источники (ИИ)** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Приобретение и установка дорожных знаков (в том числе на пешеходных переходах и вблизи образовательных учреждений с применением световозвращающей пленки типа Б и В (по ГоСТ Р 52290-2004), согласно схемы дислокации дорожных знаков | Администрация Киренского городского поселения | **всего** | 381,3 | 381,3 | 381,3 | **1143,9** |
| Средства из областного бюджета (ОБ) | 0 | 0 | 0 | **0** |
| средства из федерального бюджета (ФБ) | 0 | 0 | 0 | **0** |
| Местный бюджет(МБ) | 381,3 | 381,3 | 381,3 | **1143,9** |
| иные источники (ИИ) | 0 | 0 | 0 | **0** |
| Обустройство 3-х пешеходных переходов: ул.Ленина (напротив городского парка), перекресток ул.Ленина и ул.Коммунистическая, ул.Сибирская напротив МКОУ ДОД "Детский сад № 10" ("народные инициативы") |  | **всего** | 598,01 | 0 | 0 | **598,01** |
| Средства из областного бюджета (ОБ) | 538,21 | 0 | 0 | **538,21** |
| средства из федерального бюджета (ФБ) | 0 | 0 | 0 | **0** |
| Местный бюджет(МБ) | 59,80 | 0 | 0 | **59,8** |
| иные источники (ИИ) | 0 | 0 | 0 | **0** |
| Оборудование пешеходных переходов с асфальтобетонным покрытием дорог дорожной разметкой 1.14.1  согласно схемы дислокации дорожных знаков | Администрация Киренского городского поселения | **всего** | 131,1 | 131,1 | 131,1 | **393,3** |
| Средства из областного бюджета (ОБ) | 0 | 0 | 0 | **0** |
| средства из федерального бюджета (ФБ) | 0 | 0 | 0 | **0** |
| Местный бюджет(МБ) | 131,1 | 131,1 | 131,1 | **393,3** |
| иные источники (ИИ) | 0 | 0 | 0 | **0** |
| Ремонт, замена и содержание дорожных знаков согласно требованиям ГоСТ 52289-04 | Администрация Киренского городского поселения | **всего** | 185,0 | 185,0 | 185,0 | **555,0** |
| Средства из областного бюджета (ОБ) | 0 | 0 | 0 | **0** |
| средства из федерального бюджета (ФБ) | 0 | 0 | 0 | **0** |
| Местный бюджет(МБ) | 185,0 | 185,0 | 185,0 | **555,0** |
| иные источники (ИИ) | 0 | 0 | 0 | **0** |
| Обрезка ветвей, спил аварийных деревьев, затрудняющих видимость дорожных знаков, треугольников видимости вдоль автодорог местного значения |  | **всего** | 147,7 | 147,7 | 147,7 | **443,1** |
| Средства из областного бюджета (ОБ) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| средства из федерального бюджета (ФБ) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Местный бюджет(МБ) | 147,7 | 147,7 | 147,7 | **443,1** |
| иные источники (ИИ) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Зимнее содержание дорог; |  | **всего** | 3149,0 | 3149,0 | 3149,0 | **9447,0** |
| Средства из областного бюджета (ОБ) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| средства из федерального бюджета (ФБ) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Местный бюджет(МБ) | 3149,0 | 3149,0 | 3149,0 | **9447,0** |
| иные источники (ИИ) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Содержание ледовых переправ; |  | **всего** | 356,6 | 356,6 | 356,6 | **1069,8** |
| Средства из областного бюджета (ОБ) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| средства из федерального бюджета (ФБ) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Местный бюджет(МБ) | 356,6 | 356,6 | 356,6 | **1069,8** |
| иные источники (ИИ) |  |  |  |  |
| Ремонт дорог общего пользования, в т.ч. в 2018г.:  Ямочный ремонт ул.Ленина, пер.Урицкого 1040,80 тыс.руб.;  Ямочный ремонт ул.Якутская 1000тыс.руб. (народные инициативы);  Ямочный ремонт автобусного маршрута 8080,80 тыс.руб;  Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог общего пользования (пер.Тупик) 2021,90 тыс.руб.;  Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог общего пользования (ул.Советская) 2513,6 тыс.руб.;  Грейдирование улиц 1289,0 тыс.руб.;  Текущий ремонт участка автомобильной дороги "Киренск-Дачи" от АЗС до кв.Воронино ("народные инициативы") 984,6 тыс.руб. |  | **всего** | 16930,67 | 11178,6 | 10863,3 | **38972,57** |
| Средства из областного бюджета (ОБ) | 1786,11 | 0 | 0 | **1786,11** |
| средства из федерального бюджета (ФБ) | 0 | 0 | 0 | **0** |
| Местный бюджет(МБ) | 15144,56 | 11178,6 | 10863,3 | **37186,46** |
| иные источники (ИИ) | 0 | 0 | 0 | 0 |