

Дума

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
ДУМА
КИРЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
5 созыва**

РЕШЕНИЕ

«26» января 2023 г.

№ 24/5

г. Киренск

«О внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Киренского муниципального образования Киренского района Иркутской области, утвержденные решением Думой Киренского муниципального образования от 14.11.2017 года №13/4»

В целях соблюдения права человека на благоприятные условия жизнедеятельности, создания безопасных условий строительства и эксплуатации зданий и сооружений, соблюдения инженерно-технических требований при проектировании и строительстве, руководствуясь Положением «Об утверждении положения о составе, порядке подготовки и утверждения местных нормативов градостроительного проектирования Киренского муниципального образования», утвержденным постановлением администрации Киренского городского поселения от 03.06.2013 года № 184, Перечнем поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета по развитию физической культуры и спорта, утвержденным Президентом Российской Федерации от 22.11.2019 года № Пр-2397, Уставом Киренского муниципального образования, Дума Киренского муниципального образования,

РЕШИЛА:

1. Внести в Местные нормативы градостроительного проектирования Киренского муниципального образования Киренского района Иркутской области, утвержденные решением Думой Киренского муниципального образования от 14.11.2017 года №13/4 (далее - местные нормативы градостроительного проектирования), следующие изменения:

1.1. Главу «Термины и определения» тома I «Правила и область применения. Основная часть» дополнить абзацами следующего содержания:

«велосипедная дорожка - отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения;

полоса для велосипедистов - велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой;

велопарковка - место для длительной стоянки (более часа) или хранения велосипедов, оборудованное специальными конструкциями.

пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка) - конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2 - 4.5.7.».

1.2. Главу 18. Автомобильные дороги местного значения тома I «Правила и область применения. Основная часть» дополнить пунктом 18.4 следующего содержания:

«18.4 Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности велосипедных дорожек местного значения для населения Киренского муниципального образования

Устройство велосипедных, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой застройки, общественных центров, в том числе объектов торговли, учебных заведений, зон рекреации, на объектах транспорта и на подходах к ним.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях, на застраиваемых территориях нового строительства следует предусматривать выделенные велосипедные дорожки, предназначенные для рекреационного использования (прогулок и занятий физкультурой и спортом), изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Велосипедные дорожки могут быть одностороннего и двустороннего движения. Расчетные показатели расстояния безопасности от края велодорожки приводятся в таблице 51.1.

Таблица 51.1

№	Расстояние	Ед.измерения, м
1	до проезжей части, опор, деревьев	0,75
2	тротуаров	0,5
3	стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта	1,5

Примечание:

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

На велодорожках, размещаемым вдоль улиц и дорог, необходимо предусматривать освещение, на рекреационных территориях - озеленение вдоль велодорожек.

Проектирование парковых дорог, велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в таблицах 51.2 и 51.3.

Таблица 51.2

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
Парковые дороги	Дороги предназначены для обслуживания посетителей и территории парка, проезда экологически чистого транспорта, велосипедов, а также спецтранспорта (уборочная техника, скорая помощь, полиция)

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
Велосипедные дорожки: - в составе поперечного профиля УДС - на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п.	Специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах общегородского значения 2-го и 3-го классов районного значения и жилых улицах Специально выделенная полоса для проезда на велосипедах

Таблица 51.3

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения (суммарно в двух направлениях)	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, %	Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м	Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м	Ширина пешеходной части тротуара, м
Парковые дороги	40	3,0	2	75	80	600	250	-
Велосипедные дорожки: - в составе поперечного профиля УДС	-	1,50* 1,00**	1-2 2	25	70	-	-	-
- на рекреационных территориях в жилых зонах и т.п.	20	1,50* 1,00**	1-2 2	25	70	-	-	-

* При движении в одном направлении.
** При движении в двух направлениях.

Уровень обеспеченности велосипедными дорожками не установлен Региональными нормативами градостроительного проектирования, утвержденными Постановлением Правительства Иркутской области от 30 декабря 2014 № 712-пп, предлагается установить справочный расчетный показатель, исходя из численности населения населенных пунктов, в соответствии с таблицей 5.4, который будет действовать до момента установления в Региональных нормативах градостроительного проектирования.

Таблица 5.4

Численность населения по населенным пунктам, чел.	Минимальная протяженность велодорожек, км	Целевое назначение
500-1000	1	для спортивно-оздоровительных поездок
1000-2000	2	для спортивно-оздоровительных поездок; для поездок на работу
2000-5000	4,5	для спортивно-оздоровительных поездок; для поездок на работу
		для спортивно-оздоровительных поездок;

5000-10000	7	для поездок на работу
------------	---	-----------------------

Максимально допустимый уровень территориальной доступности велосипедных дорожек, расположенных в границах населенных пунктов, для населения не нормируется».

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Ленские зори» и разместить на официальном сайте Киренского муниципального образования в сети Интернет (www.gorod-kirensk.ru).

Глава
Киренского муниципального образования

Председатель Думы
Киренского муниципального образования



А.В.Вициамов

С.Н. Минюхина



ПРОКУРАТУРА
Российской Федерации

ПРОКУРАТУРА
Иркутской области
Прокуратура
Киренского района
ул. Советская, 23 «а»
г. Киренск, 666703



Главе Киренского муниципального образования

Вишнямову А.В.

ул. Красноармейская, д.5, г. Киренск
666703

23.12.2022 №07-31-2022/1325-22-20250028

На № 3798-22 от 19.12.22

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект Решения Думы Киренского муниципального образования «О внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Киренского муниципального образования Киренского района Иркутской области, утвержденные решением Думой Киренского муниципального образования от 14.11.2017 года №13/4»

Прокуратурой Киренского района изучен проект Решения Думы Киренского муниципального образования «О внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Киренского муниципального образования Киренского района Иркутской области, утвержденные решением Думой Киренского муниципального образования от 14.11.2017 года №13/4» и проверен на соответствие действующему законодательству.

В ходе проверки указанного Решения установлено, что представленный проект соответствует действующему законодательству. Правила юридической техники соблюдены, коррупциогенные факторы отсутствуют.

Напоминаю, что после принятия вышеуказанного нормативного правового акта, Вам незамедлительно необходимо предоставить в прокуратуру района реквизиты принятого нормативного правового акта.

Прокурор района

старший советник юстиции

С.В. Макеев

А.А. Кононова
89648007545

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 2159AA20AF0719CC972895407A63DBFF508BBC99
Владелец Макеев Сергей Васильевич
Действителен с 12.01.2022 по 12.04.2023

Прокуратура Киренского района Иркутской области
№ 07-31-2022/1325-22-20250028