

Приложение

к постановлению администрации

Киренского городского поселения

от 13.12.2018г.№677

с изменениями, согласно постановления

от 06.03.2019г. №126

от 30.08.2019г. №559

от 06.04.2020г. №167

# МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

# «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В КИРЕНСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ» НА 2019 – 2022 ГОДЫ

# г. Киренск

# 2020г.

**ПАСПОРТ**

# Муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры в Киренском муниципальном образовании на 2019 – 2022 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименованиемуниципальной программы | «Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры в Киренском муниципальном образовании на 2019 – 2022 годы» |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта администрации Киренского городского поселения  |
| Соисполнитель муниципальной программы | Архитектурно-строительный отдел администрации Киренского городского поселения |
| Участники муниципальной программы | Отсутствуют |
| Цели муниципальной программы | 1. Повышение комплексной безопасности дорожного движения на территории Киренского муниципального образования, и устойчивости транспортной системы. 2. Организация транспортного обслуживания населения на территории Киренского муниципального образования, повышение доступности транспортных услуг для населения3. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.4. Увеличение протяженности реконструированных дорог местного значения; |
| Задачи муниципальной программы | 1.Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожного движения и условий.2.Профилактика безопасности дорожного движения.3.Взаимодействие ОГИБДД, органов местного самоуправления, организаций и учреждений по вопросам профилактики безопасности дорожного движения.4.Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновлению парка транспортных средств.5.Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.6. Реконструкция основных дорог местного значения, не отвечающих требованиям безопасности дорожного движения |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2019 – 2022г.г. |
| Целевые показатели (индикаторы) | • Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция • Количество изготовленных буклетов, листовок, баннеров направленных на профилактику безопасности дорожного движения• Количество проведенных массовых мероприятий, направленных на профилактику безопасности дорожного движения• Процент оснащенности улично-дорожной сети дорожными знаками• Обеспечение нормативного уровня зимнего содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения• Доля нормативного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Перечень основных мероприятий  | - повышение безопасности дорожного движения;- развитие транспортной системы в Киренском муниципальном образовании, организация транспортного обслуживания населения;- изготовление буклетов, листовок, баннеров, проведение конкурса рисунков «Правила дорожные выполнять не сложно нам»- проведение массовых мероприятий совместно с инспекторами ГИБДД, направленных на профилактику безопасности дорожного движения- развитие автомобильных дорог местного значения Киренского муниципального образования, в том числе: реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения: пер. Тяпушкина – ул.Комарова – ул.Подгорная – ул.Косыгина – городская дамба - ул.Колхозная – ул.Шукшина (протяженностью 4,183 км.). |
| Ресурсное обеспечение  | Финансирование Программы осуществляется за счёт средств местного и областного бюджетов. Общий объем финансовых средств из местного и областного бюджетов, необходимых для реализации программы, составляет **288 515,8** тыс. рублей, из них:

|  |  |
| --- | --- |
| Источники финансирования | В том числе по годам, (тыс.руб.) |
| Всего | 2019г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. |
| ИТОГО, в том числе: | 288 515,8 | 85 790,2 | 79 788,9 | 71 659,7 | 51 277,0 |
| Местный бюджет | 125 125,3 | 31669,5 | 33 748,9 | 29 429,9 | 30 277,0 |
| Средства областного бюджета: | 163 390,5 | 54120,7 | 46 040,0 | 42 229,8 | 21 000,0 |
| Средства федерального бюджета: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

1. Объём финансирования Программы ежегодно уточняется при финансировании местного бюджета на соответствующий финансовый год исходя из возможностей местного бюджета и затрат, необходимых для реализации Программы.2. При реализации Программы в установленном порядке используются: – средства местного бюджета Киренского муниципального образования, предусмотренные на реализациюподпрограммы **«**Развитие транспортной системы в Киренском муниципальном образовании; – средства, переданные Киренскому муниципальному образованию на реализацию государственных программ Иркутской области по развитию дорожного хозяйства в виде субсидии в целях софинансирования расходных обязательств муниципального образования |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | • снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий и тяжесть их последствий.• повышение пространственной и ценовой доступности услуг транспорта для населения.• развитие сети автомобильных дорог поселения за счет комплекса мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автодорог местного значения, в том числе за счет проведения реконструкции автомобильной дороги общего пользования местного значения: пер.Тяпушкина – ул.Комарова – ул.Подгорная – ул.Косыгина – городская дамба - ул.Колхозная – ул.Шукшина (протяженностью 4,183 км.). |

**1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.**

В связи с особенностями географического расположения города Киренска, расположенного на реке Лене в месте впадения в нее реки [Киренги](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B8%D1%80%D0%B5%D0%BD%D0%B3%D0%B0), в летний период времени водный транспорт является градообразующей основой города и единственным транспортом для сообщения с населенными пунктами и микрорайонами, такими как микрорайон Мельничный, микрорайон Пролетарский, квартал Воронино, микрорайон Гарь, д. Сидорово, д. Никольск, д. Змеиново, входящими в Киренское муниципальное образование. В зимний период времени организуются ледовые переправы для доступной среды проживания людей.

Ввиду того, что город Киренск является административным центром Киренского района и связующим звеном с северными районами Иркутской области (Катангский, Казачинско-Ленский и др.), и поселениями Киренского района, где находятся предприятия лесозаготовки, производства и распределения тепловой энергии, проходит нефте-газопровод, дороги Киренского муниципального образования круглогодично испытывают огромные нагрузки от тяжеловесной техники. В результате чего, одной из основных проблем автодорожной сети Киренского муниципального образования является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения разрушены и не соответствуют требуемому техническому уровню.

Основной поток транспортных средств, в том числе большегрузного (доставка продовольственных, промышленных и иных товаров первой необходимости), проходит по ул. Шукшина, ул.Колхозной, городской дамбе, ул.Косыгина, ул.Подгорной, ул. Комарова, пер.Тяпушкина, где продолжением основной дороги является паромная переправа Киренск - микрорайон Пролетарский, являющаяся связующим звеном с нижними подрайонами города и района.

В настоящее время изношенность дорожного полотна (асфальтобетонного покрытия) на данных улицах разрушена на 80%, что крайне опасно для участников дорожного движения, а загруженность транспортом составляет 90% всего транспортного потока. Кроме этого отсутствуют разделительные полосы дороги и обочины, нет ограждений с пешеходной дорогой, остановочные пункты не обустроены надлежащим образом. Наблюдаемые дефекты на проезжей части: имеются неровности, выбоины, имеется сетка глубоких трещин, поперечные одинокие трещины, шелушение, колейность, разрушение кромки покрытия, ямочность, частично отсутствует асфальтобетонное покрытие, обочины занижены.

Данные о дате постройки вышеуказанных автодорог 70-е годы прошлого века. Дороги до настоящего времени эксплуатируются без проведения на них капитальных ремонтных работ, а ежегодный ямочный ремонт не обеспечивает безопасность движения автотранспорта по этим улицам.

Тем более данные дороги являются одними из главных транзитных транспортных магистралей г. Киренска. По ним осуществляется движение автотранспорта и муниципальных пассажирских маршрутов к расположенным в центре города магазинам, рынкам, аптекам, учреждениям, организациям, школам, садам, больнице и другим социально значимым объектам. На прилегающей к автодороге общественной территории по ул. Комарова проходят ежемесячные массовые мероприятия для населения города.

Значительное внимание в транспортной системе муниципального образования необходимо уделять развитию дорожного хозяйства, обеспечению качественного транспортного обслуживая населения и обеспечению безопасности дорожного движения.

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог городского поселения и элементов по их благоустройству требует регулярного выполнения большого объема работ по очистке проезжей части дорог, тротуаров, обочин, по ямочному ремонту, по подсыпке дорог гравием и своевременному грейдированию, по очистке придорожных кюветов, установке дорожных знаков и выполнению работ по горизонтальной разметке.

Реализация программных мероприятий позволит продолжить работу по поддерживанию автомобильных дорог городского поселения в нормативном состоянии и обеспечить бесперебойное функционирование дорожного хозяйства.

Социальная эффективность Программы оценивается по степени достижения соответствующих целей и задач Программы, социально-экономического развития поселения.

# *Проблемы, на решение которых направлены мероприятия программы ««Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры в Киренском муниципальном образовании на 2019 – 2022 годы»*

1. Нелегальные перевозчики на муниципальных маршрутах;

2. Низкий процент муниципальных дорог с усовершенствованным покрытием;

3. Большой износ дорожного полотна;

4. Развитие производственной базы;

5. Дорожная сеть нуждается в проведении мероприятий, направленных на обеспечение сохранности и безопасности дорожного движения;

6. Не оборудованы остановочные пункты и пешеходные переходы в соответствие с требованиями ГоСТ;

7. Недостаточная оснащенность улично-дорожной сети дорожными знаками, их своевременный ремонт.

8. Отсутствие поста весового контроля.

**2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ.**

Политика поселения в сфере транспорта направлена на создание условий для решения обеспечения повышения качества жизни населения, путем обеспечения создания качественной автодорожной сети, комфортных условий транспортного обслуживания населения, повышение безопасности населения в части повышения безопасности дорожного движения и снижения дорожно-транспортного травматизма.

С учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи Программы.

**Целью** Программы является:

1. Повышение комплексной безопасности дорожного движения на территории Киренского муниципального образования, и устойчивости транспортной системы.

2. Организация транспортного обслуживания населения на территории Киренского муниципального образования, повышение доступности транспортных услуг для населения

3. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

4. Увеличение протяженности реконструированных дорог местного значения;

**Задачами** Программы являются:

1. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

1. Профилактика безопасности дорожного движения.

3. Взаимодействие ОГИБДД, органов местного самоуправления, организаций и учреждений района по вопросам профилактики безопасности дорожного движения.

4. Реконструкция основных дорог местного значения, не отвечающих требованиям БДД, в том числе: реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения: пер.Тяпушкина – ул.Комарова – ул.Подгорная – ул.Косыгина – городская дамба - ул.Колхозная – ул.Шукшина (протяженностью 4,183 км.).

**В качестве целевых показателей данной программы используются (приложение 2):**

• Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция

• Количество изготовленных буклетов, листовок, баннеров

• Количество проведенных массовых мероприятий, направленных на профилактику безопасности дорожного движения

• Процент оснащенности улично-дорожной сети дорожными знаками

• Обеспечение нормативного уровня зимнего содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения

• Доля нормативного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

***Период реализации программы 2019 – 2022 годы.***

**3. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.**

**ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ.**

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей предусмотрено выполнение мероприятий, представленных в Приложении №1.

Мероприятия сгруппированы по отраслевому и функциональному принципам, распределенных по следующим направлениям:

- развитие транспортной системы в Киренском муниципальном образовании, повышение безопасности дорожного движения;

- организация транспортного обслуживания населения Киренского муниципального образования;

- развитие автомобильных дорог местного значения Киренского муниципального образования, в том числе реконструкция автодороги: пер.Тяпушкина – ул.Комарова – ул.Подгорная – ул.Косыгина – городская дамба - ул.Колхозная – ул.Шукшина (протяженностью 4,183 км.).

Муниципальная программа не предусматривает подпрограмм.

**4. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Реализация мероприятий муниципальной Программы связана с различными рисками, как обусловленными внутренними факторами и зависящими от ответственного исполнителя и участников муниципальной программы (организационные риски), так и относящимися к внешним факторам (риски изменения законодательства, экономические риски и риски финансового обеспечения). Комплексная оценка рисков, возникающих при реализации мероприятий муниципальной Программы, приведена в таблице:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Описание рисков** | **Меры по снижению рисков** |
| 1. | Риски изменения законодательства |
| 1.1. | Изменение федерального и регионального законодательства в сфере реализации муниципальной программы. | Осуществление мониторинга изменения федерального и регионального законодательства с оценкой возможных последствий. Актуализация нормативно-правовых актов Писаревского муниципального образования в сфере реализации муниципальной Программы. |
| 2. | Экономические риски |
| 2.1. | Влияние общей экономической ситуации в Российской Федерации на показатели эффективности реализации муниципальной программы. | Осуществление мониторинга экономической ситуации в Российской Федерации с оценкой возможных последствий. Актуализация муниципальной Программы. |
| 3. | Финансовые риски |
| 3.1. | Риск недостаточной обеспеченности финансовыми ресурсами мероприятий муниципальной программы. | Мониторинг и оценка эффективности программных мероприятий с целью возможного перераспределения средств внутри муниципальной Программы. |
| 4. | Организационные риски |
| 4.1. | Несвоевременное принятие управленческих решений в сфере реализации муниципальной программы. | Оперативное реагирование на выявленные недостатки в процедурах управления, контроля и кадрового обеспечения реализации муниципальной Программы. |

**5. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Источники финансирования | В том числе по годам, (тыс. руб.) |
| Всего | 2019г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. |
| ИТОГО, в том числе: | 228 515,8 | 85 790,2 | 79 788,9 | 71 659,7 | 51 277,0 |
| Местный бюджет | 125 125,3 | 31669,5 | 33 748,9 | 29 429,9 | 30 277,0 |
| Средства областного бюджета: | 163 390,5 | 54120,7 | 46 040,0 | 42 229,8 | 21 000,0 |
| Средства федерального бюджета: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

1. Объём финансирования Программы ежегодно уточняется при финансировании местного бюджета на соответствующий финансовый год исходя из возможностей местного бюджета и затрат, необходимых для реализации Программы.

2. При реализации Программы в установленном порядке используются:

 – средства местного бюджета Киренского муниципального образования, предусмотренные на реализацию данной программы;

 – средства, переданные Киренскому муниципальному образованию на реализацию государственных программ Иркутской области по развитию дорожного хозяйства в виде субсидии, в целях софинансирования расходных обязательств муниципального образования

**6. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.**

Решение задачи повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма обеспечивается комплексом мероприятий по содержанию, ремонту и реконструкции дорог, улучшению условий дорожного движения, влияющих на уровень безопасности, по профилактике безопасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних. Решение задачи позволит снизить количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий и тяжесть их последствий.

Решение задачи по организации транспортного обслуживания населения осуществляется путем реализации мероприятий по субсидированию пассажирских перевозок и компенсации потерь в доходах транспортных предприятий. Решение задачи будет способствовать повышению пространственной и ценовой доступности услуг транспорта для населения.

Решение задачи по развитию сети автомобильных дорог поселения обеспечивается комплексом мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автодорог местного значения.

Реконструкция автодороги: пер.Тяпушкина – ул.Комарова – ул.Подгорная – ул.Косыгина – городская дамба - ул.Колхозная – ул.Шукшина (протяженностью 4,183 км.), которая обеспечивает связь города с нижними подрайонами Киренского муниципального образования, а также с северными районами области, позволит создать надежный и безопасный способ передвижения местного и транзитного видов транспорта, обеспечит решение многих задач социально – экономического развития территории Киренского муниципального образования, поможет создать более комфортные условия для проживания населения г. Киренска и являясь частью центральных улиц города, улучшит архитектурный облик города.

Приложение № 1

# к программе «Развитие дорожного хозяйства и транспортной

# инфраструктуры в Киренском муниципальном образовании на 2019 – 2022 годы

# Ресурсное обеспечение реализации программы «Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры

#  в Киренском муниципальном образовании» на 2019 – 2022 годы за счет средств бюджета Киренского муниципального образования и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств регионального и федерального бюджета, иных внебюджетных источников

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий | Источники финансирования | Оценка расходов(тыс. руб.), годы |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | **всего** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | **8** |
| Программа «Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры в Киренском муниципальном образовании» | **всего, в том числе:** | **всего** | **85 790,2** | **79 788,9** | **71 659,7** | **51 277,0** | **288 515,8** |
| **Средства из областного бюджета (ОБ)** | **54 120,7** | **46 040,0** | **42 229,8** | **21 000,0** | **163 390,5** |
| **средства из федерального бюджета (ФБ)** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| **Местный бюджет(МБ)** | **31669,5** | **33748,9** | **29 429,9** | **30 277,0** | **125 125,3** |
| **иные источники (ИИ)** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| **Повышение безопасности дорожного движения**• Приобретение новых дорожных знаков;• Изготовление буклетов, листовок, баннеров, проведение конкурса рисунков «Правила дорожные выполнять не сложно нам»• Установка, ремонт и содержание дорожных знаков;• Выполнение работ по содержанию и обслуживанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:• Зимнее содержание дорог;• Летнее содержание дорог;• Содержание пешеходных переходов;• Содержание ледовых переправ;• Организация круглогодичного поста охраны (ледовые переправы, автодороги);• Разработка комплексной схемы организации дорожного движения;• Покраска осевой линии по автобусному маршруту | Отдел жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта администрации Киренского городского поселения  | **всего** | **1 586,1** | **1 500,7** | **1 500,7** | **1 500,7** | **6 088,2** |
| Средства из областного бюджета (ОБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| средства из федерального бюджета (ФБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет(МБ) | 1 586,1 | 1 500,7 | 1 500,7 | 1 500,7 | 6 088,2 |
| иные источники (ИИ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Архитектурно-строительный отдел администрации Киренского городского поселения | **всего** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства из областного бюджета (ОБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| средства из федерального бюджета (ФБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет(МБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| иные источники (ИИ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Развитие транспортной системы в Киренском муниципальном образовании, организация транспортного обслуживания населения** • Организация и проведение конкурсов на право осуществления пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам;• Устройство мостков м/р Мельничный, Гарь, Пролетарский;• Перевозка пассажиров речным транспортом;• Устройство пешеходного перехода на льду;• Устройство временных настилов в осенний период; • Отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта | Отдел жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта администрации Киренского городского поселения | **всего** | **3 424,3** | **14 195,0** | **12 345,0** | **12 345,0** | **42 309,3** |
| Средства из областного бюджета (ОБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| средства из федерального бюджета (ФБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет(МБ) | 3 424,3 | 14 195,0 | 12 345,0 | 12 345,0 | 42 309,3 |
| иные источники (ИИ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Архитектурно-строительный отдел администрации Киренского городского поселения | **всего** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства из областного бюджета (ОБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| средства из федерального бюджета (ФБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет(МБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| иные источники (ИИ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Развитие автомобильных дорог местного значения Киренского муниципального образования (дорожное хозяйство)**• Реконструкция автодороги: пер.Тяпушкина – ул.Комарова – ул.Подгорная – ул.Косыгина – городская дамба - ул.Колхозная – ул.Шукшина (протяженностью 4,183 км.).• Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог общего пользования местного значения (ямочный ремонт автобусного маршрута);• Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования;• Грейдирование улиц;• Изготовление ПСД и экспертиза проекта по реконструкции автодороги: пер.Тяпушкина – ул.Комарова – ул.Подгорная – ул.Косыгина – городская дамба - ул.Колхозная – ул.Шукшина;• Оплата по исполнительному листу ООО ВСЭС | Отдел жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта администрации Киренского городского поселения | **всего** | **80779,8** | **64 093,2** | **57 814,0** | **37 431,3** | **240 118,3** |
| Средства из областного бюджета (ОБ) | 54 120,7 | 46 040,0 | 42 229,8 | 21 000,0 | 163 390,5 |
| средства из федерального бюджета (ФБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет(МБ) | 26 659,1 | 18 053,2 | 15 584,2 | 16 431,3 | 76 727,8 |
| иные источники (ИИ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Архитектурно-строительный отдел администрации Киренского городского поселения | **всего** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства из областного бюджета (ОБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| средства из федерального бюджета (ФБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет(МБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| иные источники (ИИ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Приложение № 2

# к программе «Развитие дорожного хозяйства и транспортной

# инфраструктуры в Киренском муниципальном образовании на 2019 – 2022 годы

# СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТНОЙ

**ИНФРАСТРУКТУРЫ В КИРЕНСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя | Ед. изм. | Значения целевых показателей |
| отчётный год | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Программа «Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры в Киренском муниципальном образовании» |
| 1 | Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт и реконструкция | % | 18,4 | 21 | 25 | 30 | 35 |
| 2 | Процент оснащенности улично-дорожной сети дорожными знаками | % | 75 | 85 | 88 | 90 | 92 |
| 3 | Обеспечение нормативного уровня зимнего содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения  | % | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 |
| 4 | Доля нормативного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 63 | 75 | 85 | 90 | 95 |